

ACTO DE DESPEDIDA A LOS OFICIALES TÉCNICOS DE A BORDO

El pasado 22 de abril, con motivo de nuestra baja laboral como Oficiales Técnicos de vuelo en la compañía Iberia, la Dirección de Operaciones organizó un acto de despedida en el hotel Barajas.

A este evento que contó con un gran número de compañeros, asistieron el Presidente de Iberia D. Fernando Conte, el Consejero Delegado D. Ángel Mullor, el Director General D. Enrique Donaire, el Director de Recursos Humanos D. Sergio Turrión, el Director de Operaciones D. Ricardo Génova y otros altos cargos que quisieron dar testimonio con su presencia, su reconocimiento a este colectivo por la profesionalidad que ha hecho gala durante los años que han trabajado en Iberia.

Se abrió el acto con unas palabras de bienvenida del Jefe de Unidad de Comunicación y Publicaciones Pedro Martínez Ranilla. A continuación, nuestro portavoz y compañero Blas Mayor se dirigió a todos los asistentes con un discurso que por su interés reproducimos íntegramente al final de este artículo.

El Presidente de Iberia, D. Fernando Conte que tuvo unas palabras de agradecimiento, hizo entrega de un avión superconstellation de plata como recuerdo de este homenaje y reconocimiento por la trayectoria ejemplar de este colectivo en Iberia. A la vez, el Sindicato hizo entrega de una placa a D. Fernando Conte como recuerdo de todos los oficiales técnicos y D. Ricardo Génova recogió también un cuadro con el escudo del S.E.O.T.V. del que todos nosotros nos sentimos orgullosos.

Discurso pronunciado por nuestro amigo y

compañero Blas Mayor con ocasión al acto de despedida de los oficiales técnicos de a bordo:

Sr. Presidente, Sr. Consejero Delegado, Sr. Director General, Sres. Directivos, estimados compañeros. A todos buenas tardes,

Por avatares de la vida, a día de hoy me he convertido en el O.T.V. más antiguo del escalafón de nuestro grupo laboral, motivo por el cual he sido designado para ser portavoz de todos nosotros a las palabras de nuestro presidente.

El 2 de diciembre del año 2004, el S.E.O.T.V., y la compañía Iberia acuerdan plantear ante la Dirección General de Trabajo, la solicitud de ampliación del plazo de acogimiento y aplicación del Expediente de

Regulación de Empleo 72/01. En este acuerdo se contempla, que con carácter obligatorio deberán acogerse todos los Oficiales Técnicos de Vuelo sin condicionamiento por la edad.

Se dice de este modo adiós a una profesión que ha prestado sus servicios en esta compañía durante más de 75 años.

Su origen se confunde con el nacimiento mismo de la aviación, tanto en su versión militar como civil, cooperando en su espectacular evolución comercial y tecnológica. Pero, paradójica-



Blas Mayor dirigiéndose a los asistentes al Acto



mente, ha sido este extraordinario desarrollo técnico el que ha permitido satisfacer la demanda de aumento de productividad y rentabilidad exigido por los operadores aéreos, provocando la desaparición de nuestra profesión.

Os aseguro que este colectivo puede sentirse orgulloso por lo que ha sido su trayectoria, tanto en la defensa de su profesión como en sus actuaciones en el ámbito laboral y en sus relaciones con la compañía Iberia.

Hemos estado presentes en las diferentes organizaciones internacionales de Flight Engineers que han existido en cada época, aportando nuestra modesta experiencia y trabajando con colegas de compañías de todo el mundo, defendiendo nuestro futuro y dando entidad y prestigio a nuestra profesión.

Publicamos una revista con carácter periódico que ha pretendido ser un foro de opinión y de divulgación técnica en la que han cooperado desde pilotos, controladores, médicos, juristas... etc. Todos unidos por un sentimiento de cariño y afición hacia el mundo de la aviación. Nuestro agradecimiento a todos ellos.



El Presidente de Iberia dirigiéndose a los asistentes

En nuestras relaciones laborales con la Compañía Iberia siempre pretendimos mantener la coherencia entre nuestras pretensiones y la situación de la empresa en cada momento. Apostamos por el dialogo en lugar del enfrentamiento buscando el trato humano y personal para resolver nuestros problemas.

En este aspecto vaya por delante nuestro reconocimiento a la Dirección de Recursos Humanos por la sensibilidad mostrada en todos los asuntos



El Presidente de Iberia recogiendo de las manos de Blas Mayor la placa del SEOTV

relacionados con nuestra profesión, sin hacer dejación de su posición como representantes de la empresa.

El fruto de esta actitud quedó reflejado en numerosos artículos y principios de los sucesivos convenios colectivos, con la intención de salvaguardar de alguna manera una presumible desaparición de nuestra función.

Es justo recordar el proceso de transformación a pilotos, dirigido principalmente a los mas jóvenes, que ha permitido que alrededor de 60 Oficiales Técnicos de Vuelo pasaron a este colectivo, paliando en gran medida nuestro problema. Hay que subrayar que este proceso exigió un notable esfuerzo por nuestra parte, aceptando un aumento de la productividad nunca vistos en otro colectivo de vuelo. Todos asumimos la responsabilidad de nuestra supervivencia y cooperamos con nuestros compañeros y con la empresa, en un claro ejemplo difícilmente superable.

Pero ya se nos ha acabado el tiempo de reivindicaciones y razonamientos a favor de la supervivencia de la profesión.

Ahora es tiempo del recuerdo..., tal vez la nostalgia..., la anécdota..., reunirte con los amigos como hoy, y hablar de lo que realmente más nos gusta... la aviación.

Deseamos hacer llegar nuestro agradecimiento a todo el personal de la Compañía, especialmente a todos aquellos que tuvieron una relación directa con nosotros en el desempeño de nuestra

función como Oficiales Técnicos de Vuelo o Mecánicos de Vuelo como antes se nos conocía.

También queremos manifestar que es nuestro deseo irnos con la prudencia que ha presidido nuestra vida profesional y pensando que tal vez como alguien dijo. "siempre es más valioso tener el respeto que la admiración de las personas"

Un recuerdo para todos los que nos dejaron, que seguro también están celebrando este acto.

Y para terminar quiero cerrar mi intervención con unas palabras de un de un señor aviador con el que volé muchos años y que cuando empecé me dijo – Blas, estas en la mejor compañía y tienes la profesión más bonita del mundo. Sin duda no se equivoco.



MUCHAS GRACIAS

LA REVISTA "EMPUJE" ESTÁ EN LA RED



Por fin podemos decir a todos nuestros lectores y a aquéllos interesados en nuestra revista que ya podéis encontrarla en Internet.

La dirección URL para acceder a ella es la siguiente:

<http://www.seotv.e.telefonica.net>

De momento, podéis encontrar este número y el anterior, pero en fechas próximas iremos ampliando nuestra página con la inclusión de números pasados.

Gracias a todos por vuestro interés y vuestro apoyo.

La Dirección