

BOEING 797

*Puede volar confortablemente 10,000 Millas (16,000 km) a Mach 0.88 o 654 mph (1,046 km/h) con ¡¡...1000 pasajeros a bordo !!
BOEING ha mantenido este secreto durante mucho tiempo.*

Esta fotografía fue tomada el mes pasado por un fotógrafo aficionado.



El BOEING 797

Boeing está preparando este Crucero Aéreo para 1000 pasajeros que podría reestructurar la Industria de los viajes aéreos. Su diseño radical de "Combinación de Alas y Fuselaje" ha sido desarrollado por BOEING en colaboración con NASA Langley Research Centre. El Avión gigantesco tendrá 265 pies de ancho de las alas comparado con los 211 pies de ancho que tiene el 747, y ha sido diseñado para caber dentro de los recientemente creados Terminales Aéreos para el Airbus A380 con capacidad para 555 asientos el cual tiene un ancho de 262 pies.



El nuevo 797 es la respuesta directa de Boeing al Airbus A380, el cual ya ha acumulado pedidos para 159 unidades. Boeing decidió enterrar su 747X Stretched Super Jumbo en 2003 después que las Compañías Aéreas mostraron poco interés en el, pero continuaron en el desarrollo de su "Ultimate Airbus Crusher", el 797 en sus instalaciones de Phantom Works Research Facility en Long Beach, California. Han estado trabajando en El Airbus A380 desde 1999 y ha acumulado \$13 Billion en costo de desarrollo lo cual da una gran ventaja a Boeing. Más aun cuando Airbus queda así comprometido a la antigua estructura estilo tubular para sus aviones durante las décadas venideras.



Existen varias grandes ventajas en el diseño "Blended Wing & Fuselage", siendo el promedio de 'Lift to Drag' el mas alto que se espera, un aumento del 50%, resultando en una reducción total de peso del avión en un 25%, haciéndolo un estimado 33% más eficiente en consumo de combustible que el A380, y por ende haciendo que la

inversión de Airbus de \$13 Billones de Dólares parezca bastante tambaleante. El "High Airframe Rigidity" es otro factor clave en la tecnología de "Blended Wing & Fuselage". Este reduce la turbulencia y crea menos estrés sobre la estructura de este modo aumenta la eficiencia del combustible dando al 797 un tremendo rango de 10,000 Millas con 1,000 pasajeros a bordo con una cómoda velocidad de crucero de Mach 0.88 o 654 MPH, el cual le da otra ventaja mas sobre el diseño de alas y fuselaje del A380's 570 MPH.



La fecha exacta para la introducción del 797 todavía no está clara, pero los campos de batalla están claramente dibujados en ganar la batalla de la superioridad de aeronaves civiles del futuro.

